

Teatros :: Concierptos :: Cinematografía

LA TEMPORADA LIRICA DEL COLON

AFRODITA, de ARTURO LUZZATTI... So es la primera vez que la diosa griega novelada de Pierre Louys...

por su claridad expresiva y su sincera naturalidad. Sin rebucados aforres técnicos...

Como consecuencia de la intervención... como referimos, el director general...

ESPECTACULOS

- COLON - Compañía Lirica Italiana.
ODEON - Compañía Germaine Dermoz.
NACIONAL - Compañía Carcavallo.
MARCÓN - Compañía Concepción Olona.
APOLO - Compañía de grandes revistas.
POLITEAMA - Compañía Italiana.
MAIPO - Compañía de grandes revistas.
SMART - Compañía Marcello Ruggiero.
SUEYRREDON - Compañía Argentina.
OPERA - Compañía Catalina Bercena.
BUENOS AIRES - Compañía Muiño.
SAN MARTIN - Compañía Española.
MAYO - Compañía Diaz-Perdiguero.
AVENIDA - Compañía de alta comedia.
NUEVO - Compañía Roberto Casaux.
SAMBIENTO - Compañía de revistas.
ATEÑO - Compañía José Gómez.
ARGENTINO - Compañía Carravial.
IDEAL - Compañía Angelina Pagano.
LICEO - Compañía Florina Delesnel.
CERVANTES - Compañía parisiense.
COMEDIA - Rivera-De Neuz-Franco.

DOLORES DEL RIO



UNO DE LOS MAS RECIENTES RETRATOS DE LA AFAMADA ACTRIZ MEXICANA QUE ACTUALMENTE TRABAJA PARA "ARTISTAS UNIDOS".

humano, real, liberador. Ambos espíritus cubren el mismo proceso...

M. Faura se destacó en su corto papel. La decoración buena, aunque ya vista...

EL CARTEL DEL CERVANTES

IRA ESTA NOCHE "PHIL" "Le miracle", de Sacha Gouty...

LOS ESPECTACULOS DE CATALINA BARCENA

PROGRAMA PARA ESTA SEMANA La compañía de Catalina Bercena...

FINALIZO LA TEMPORADA EN EL MAYO

DE LA COMPANIA DIAZ-PERDIGUERO Debido al poco éxito con que venía desarrollando su temporada...

COMPANIA DE JOSE GOMEZ FINALIZO AYER SU TEMPORADA EN EL ATEÑO

Conforme adelantamos oportunamente pudo ir a alba en su actuación...

Notas cinematográficas

"Llamadas de amor" Se concede un valor extraordinario al estreno de "Llamadas de amor"...

PROXIMA NOVEDAD EN EL APOLO

SE ENSAYARA DESDE HOY Hoy darán comienzo en el teatro Apolo...

NOTICIAS BREVES

La compañía Angelina Pagano repuso anoche en el Ideal "La gota de agua"...

ESPECTACULOS

- ONRUBIA - Compañía Serrador-Martí.
COMICO - Compañía Nacional Arata.
BOEDO - Compañía Actores Unidos.
CASINO - Malpú 335.
PARQUE JAPONES - Leandro N. Alem.
EMPIRE THEATRE - Corrientes.
SKATING FLORIDA - Florida 158.
CINEMATOGRAFOS
CINE GLORIA - Avenida de Mayo 1251.
CINE ETOILE - Corrientes 2133.
CINE ELECTRIC PALACE - Lavalle 425.
PARAMOUNT - Lavalle 245.
CINE CABILDO - Cabello 2347.
CINE FENIX - Rivadavia 7502.
CRISTAL PALACE - Corrientes 1035.
RECAMBIENTO - Lavalle 825.
HINDU - Lavalle 841.
STANDARD - Corrientes 2047.
CINE LOS ANDES - Bonda 1771.
SELECT BUEN ORDEN - Bernardino Rivadavia 1621.
CINE MITRE - Bonda 911.
CINE PABLO PODESTA - Rioja 2042.
NACIONAL PALACE - San Juan 2487.
CINE DEVOTO - Nueva York 3215.
GRAN CINE ESTRELLA - Cabildo 2360.
CINE MODERNO - Bonda 923.

COMITE JUAN A. LUONI

MANANA MIERCOLES, a las 21 horas SE REALIZARA EN EL SALON DE CONFERENCIAS DE LA CASA DEL PUEBLO

Una velada popular con el programa siguiente:

Primera parte - Audición por la Electrola. Segunda parte - Programa Splendid Especial, New York Film Exchange...

CIRANO DE BERGERAC

11 actos - En colores Intérpretes: PIERRE MAGNIER y LINDA MALVA Nadie debe faltar a esta velada...

ENTRADA: Para mayores, \$ 0.30 :: Para menores, \$ 0.10

25 DE AGOSTO Es la fecha en que se llevará a cabo un festival con concierto y baile...

"El mago"

Rex Ingram, el director neozelandés que ya nos dio obras de calibre de "Los cuatro jinetes del Apocalipsis"...

Y AVIACION

LA SEGURIDAD DEL AVION

Los progresos en la aviación comercial

El avión "Avimeta A. V. M. 132"

A pesar del considerable incremento producido por la navegación aérea, y de la importancia económica, cada vez mayor, de las líneas aéreas de servicio postal o transporte de pasajeros, el temor al accidente impresionó aún mucho al público y quitó al avión parte de su clientela.

En embargo, los accidentes son cada vez más frecuentes, pues de uno grave por cada 171.000 kilómetros recorridos que se contaba en 1920, ha pasado a ser de uno para cada 566.000 kilómetros en 1923, lo que representa casi el 34 veces la visita al mundo.

Nada podrá, pues, decir que el avión sea un medio de transporte peligroso; pero como quiera que todo accidente de aviación por lo general tiene consecuencias graves, es necesario poner toda contribución para que sean menos frecuentes aún. Ninguna inversión, ningún esfuerzo deben regarse para llegar a ese resultado.

La experiencia de muchos años de explotación de líneas aéreas parece ser la mejor fuente de documentación y enseñanza en esta materia, y es indudable que del estudio de las estadísticas de accidentes habrán de sacarse las mejores conclusiones para poner remedios necesarios.

Tanto a exponer, desde el punto de vista de la aviación de transporte, los motivos buscados para evitar los accidentes.

La aviación de aviación es siempre consecuencia; bien de una falta personal, bien de un defecto material. A la vista de las estadísticas presentadas por los servicios oficiales franceses sobre accidentes ocurridos a aviones de todas las categorías, lo mismo aviones militares, puede establecerse, poco más o menos, que de cada 100 accidentes, 54 son debidos a faltas profesionales o de pilotaje, 32 a averías en el motor, 23 a defectuosidad del material, cinco a malas condiciones atmosféricas y ocho a causas desconocidas.

Es evidente que estos ocho últimos casos son fatalmente debidos a una de las anteriores causas.

Por lo tanto, estudiando estas causas y los medios para remediarlas, es como se llega a rebajar, cada vez más, el porcentaje de accidentes de aviación en los kilómetros recorridos, hasta que sean tan raros como con los otros medios de locomoción.

Faltas profesionales y de pilotaje.

Hasta vez es debida una falta profesional a un desmayo o malestar del piloto. Además, en casi todo el mundo, y particularmente en Francia, al personal navegante de las líneas aéreas se le hace sufrir un severo examen médico que garantiza las cualidades físicas que hay derecho a exigir.

Por regla general la falta de pilotaje proviene de carencia de experiencia en el piloto, pues se ha podido comprobar el caso típico de que estos accidentes, la mayoría de las veces, suceden a pilotos jóvenes con menos de doscientas horas de vuelo.

Por ello es por lo que tales accidentes son frecuentes en las formaciones militares, y muy raros en las líneas de navegación, cuyo personal piloto es escogido entre aviadores consumados y de gran valía profesional.

No obstante, siendo de suponer que la aviación mercantil necesita pronto

un número, cada vez mayor, de pilotos, puede que resulte difícil el hallarlos, por lo que no sería inútil del todo el fundar escuelas especiales para pilotos de línea, con un método de enseñanza racional y concienzuda especialmente para el objeto perseguido.

La mayoría de las escuelas de pilotaje actuales poseen cada cual su método propio, y muy de parecer es que el objeto de las mismas no sea otro que el de procurar al número antes que la calidad de los pilotos formados.

Sea como fuere, puesto que la falta de pilotaje se traduce siempre por una pérdida de velocidad, muy peligrosa a poca altura, parece, pues, interesante el proseguir todos los estudios que sean susceptibles de hacer que las pérdidas de velocidad sean más raras y difíciles, por ejemplo: estudios de alas "Hanley-Jage", velas de curvatura, superficie variable y hasta una solución por el estilo de la del autogiro "La Cierva". Algunos de estos estudios han llevado a soluciones utilizadas en la práctica, por lo que importa el proseguirlos y acabarlos.

Averías en el motor.

Una avería en el motor da casi siempre por resultado un aterrizaje forzoso de poca gravedad, y que, ordinariamente, no produce sino algunos defectos en el material. Sus causas, por orden de frecuencia, son: rotura o paro de un órgano del motor, defectuosidad de la circulación de agua o de la circulación de aceite, y, en igualdad de frecuencia, el mal funcionamiento del encendido y una carburación deficiente.

Todos estos accidentes surgen según la calidad de los mecánicos y del cuidado con que se ha llevado la revisión de los motores, por lo que las compañías de navegación adoptan todas cuantas medidas son necesarias en este punto, y de ahí que en las líneas Latécoere, particularmente, sólo haya un término medio de lo menos trescientas horas de vuelo sin avería. Pero del estudio de las estadísticas se sacan las conclusiones siguientes:

1. Que siendo las roturas de válvulas las más frecuentes, son los motores de válvulas con mando directo los que mayor porcentaje de averías dan.

2. Que los motores de enfriamiento por aire evitan un considerable número de averías.

3. Que con el empleo de radiadores de aceite y depuradores en la carburación se evitarán las perturbaciones de la circulación de aceite.

4. Que debe desterrarse el empleo de toda clase de empalmes duros para las cañerías de esencia, y usar siempre empalmes de metal dúctil; y

5. Que el uso de los polímeros, o sean de aparatos especiales de volar con un motor parado, hace aumentar la seguridad en proporciones considerables.

Accidentes debido al material.

Estos accidentes son de dos clases: rotura del planador en vuelo e incendio.

Las roturas del planador, relativamente frecuentes en los aviones prototipos, son rarísimas en los aviones de servicio. En este último caso son debidas a un defecto de materia. Se llegará a su total desaparición por medio de un contralor severo y rígido

de la fabricación en serie, que ya funciona en forma satisfactoria, y mediante la simplificación de la construcción de aviones por el empleo de un número reducido de elementos sencillos y de una estandarización fácil.

La construcción metálica presenta indiscutibles ventajas sobre esta particular.

Los incendios de motor se deben casi siempre a un retorno de llama en el carburador, efecto éste que podría reducirse en mucho mediante la interposición de telas metálicas en las cañerías de admisión y un trazado juicioso de las mangas de aire.

Es indispensable el tener siempre en los aviones extintores para estos casos, y a ser posible aparatos avisadores de incendio y depósitos que pueden ser desprendidos en vuelo. Por último, muy de recomendar es el uso de paracaídas, aunque las compañías de navegación vacilen en dotar de este aparato sus aviones. El paracaídas ha salvado de una muerte cierta a muchos aviadores. Además, no es de suponer que para dotar a los aviones de transporte de paracaídas con destino a los pasajeros y la tripulación, sea necesario el realizar un gran esfuerzo.

Malas condiciones atmosféricas.

Una línea aérea ha de ser, ante todo, de gran regularidad, y más si tiene a su cargo un servicio postal.

La experiencia de las líneas Latécoere demuestra, en efecto, que es caso raro el que las condiciones atmosféricas se opongan a la realización del servicio, pues si se dispone de material bien cuidado y un personal navegante de gran valía técnica y concienzuda, una línea aérea funciona cuando el barco, por ejemplo, ha de quedar en el puerto.

A pesar de ello, hay circunstancias atmosféricas, verborragia, la niebla, que hacen la navegación difícil y peligrosa. En tal caso el piloto habrá de servirse de sus instrumentos de comprobación de gran altura, y no volar muy bajo con la falsa esperanza de divisar su ruta. Hoy día, en Francia al menos, más de la mitad de los pilotos de líneas poseen el título de navegante aéreo, y pronto el piloto sin diploma será una excepción. Sin embargo, resulta muy difícil el pilotear y navegar a la vez. Por lo tanto, se debía dotar a todos los aviones de un puesto especial de navegante, encargado únicamente de comprobar la ruta y transmitir al piloto la dirección que ha de seguir. Constituido de tal suerte, con instrumentos de comprobación y navegación modernos y telegrafía sin hilos emisor-receptor, un aparato puede, de día o de noche, viajar sin dificultad alguna de un punto a otro.

Queda bien entendido que la línea ha de disponer de un servicio meteorológico bien organizado, capaz de hacer variar la ruta a un avión con objeto de prevenirle contra una tormenta o mandarlo a tal o cual escala particular, caso de que reine niebla en aquella a la que se dirige.

También se están estudiando algunos sistemas para que los aviones puedan aterrizar en terrenos cubiertos de niebla, tales como cables de guía "Lotta", ayudadores de aterrizaje, etc.

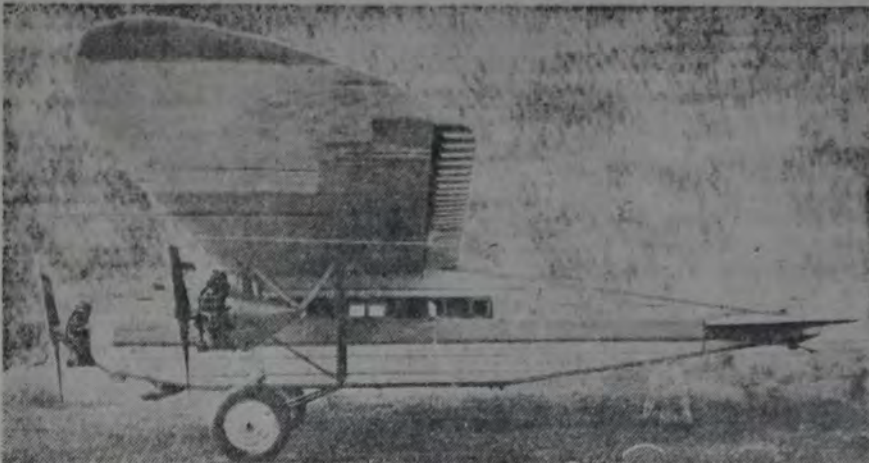
Esta rápida exposición da idea de los problemas planteados a la busca de la seguridad en una explotación aérea, y de las soluciones que son susceptibles de conducir a ese resultado,

El avión comercial trimotor "Avimeta A. V. M. 132" es un monoplano enteramente metálico, incluso el revestimiento de las alas. Toda la armadura del aparato, así como las planchas de revestimiento, son de "alferium, alea-

to de equipajes, está formada por una armadura cuyos montantes y diagonales están dispuestos de tal modo que permiten fácilmente el acondicionamiento interior de la carrocería, con amplios cristales y puertas de acceso de grandes

Las articulaciones están todas montadas sobre rodamientos de bolas.

Tren de aterrizaje.— Se compone de dos medios ejes articulados sobre los largueros inferiores del fuselaje, contraventados horizontalmente por tiran-



EL AVION "AVIMETA A. V. M. 132", UNO DE LOS MAS MODERNOS AVIONES COMERCIALES

ción ligera de alta resistencia, fabricada por los establecimientos Schneider.

DESCRIPCION

Aia.— Ala monoplana, cantilever, con forma trapezoidal de bordes redondeados; está compuesta por dos largueros principales con riostras o travesaños formados por cuerdas sobre las que van los tableros que soportan el revestimiento general.

Un par de mástiles oblicuos, de cada lado del fuselaje, aguantan los largueros sostenidos en los chasis de los motores. El revestimiento está formado por planchas delgadas de alferium onduladas y adaptadas al perfil.

El ala, en dos partes, va sujeta al fuselaje por medio de cuatro herrajes fácilmente desmontables. Está provista de alerones articulados, que ocupan toda la envergadura. Este tipo de alerón, montado en todos los aviones construídos por la sociedad Avimeta, tiene la ventaja de que no hace necesarios esfuerzos suplementarios en los mandos cuando en el vuelo se produce una flexión del ala. Además, así formada con elementos relativamente cortos, se puede fácilmente cambiar.

Fuselaje.— El fuselaje, de sección rectangular, se compone de tres partes: La parte delantera, que contiene la cabina, el puesto de pilotaje tipo de "conducción interior", y el compartimen-

tos. El dispositivo amortizador de choques está constituido por una serie de rodajes de caucho de un tipo especial; colocado entre la rueda, es de fácil acceso para graduarlo. Los esfuerzos se transmiten por montantes carenados, por una parte a los largueros del ala, y por otra a la parte superior del fuselaje.

La parte central sirve sólo de unión entre las dos partes, delantera y trasera, y está constituida por cuatro largueros tubulares con riostras formadas por cuerdas ligeras, sobre las que se asienta el revestimiento que da rigidez al conjunto.

La parte trasera es la que lleva los órganos de estabilización.

Organos de estabilización.— Los órganos de estabilización comprenden: Primero. Un plano fijo horizontal graduable en vuelo.

Segundo. Un timón de altura compensado en su profundidad para anular los efectos de la inercia y también para disminuir la relación en el vuelo.

Tercero. Una deriva graduable a tierra, intercambiable con un medio plano fijo horizontal.

Cuarto. Un timón de dirección compensado en su profundidad e intercambiable con un medio timón de altura.

Todos los mandos son rígidos, de tubos de alferium, con palancas intermedias para evitar la flexión de los tubos.

El tren de aterrizaje, provisto de dos ruedas de 1.250 X 250, tiene una anchura de 4.30 metros.

Grupos motopropulsores.— El avión comercial "A. V. M. 132" está provisto de tres motores "Salmon 9 AB" de 230 CV, de enfriamiento por aire. El motor central está situado en la parte delantera del fuselaje, y los motores laterales están colocados en chasis de tubos de acero rápidamente desmontables. Cada chasis lleva todo los accesorios necesarios para la marcha del motor.

Los tanques de gasolina, instalados en las alas, a uno y otro lado de los chasis de los motores, se pueden desprender en vuelo; la alimentación se hace por la gravedad. Los tanques de aceite están igualmente colocados en las alas, encima de cada motor.

Instalaciones diversas.— El puesto de pilotaje, de doble mando, está provisto de instrumentos de a bordo y de navegación de los más modernos. Una estación emisora y receptora permite establecer comunicación por telefonía y por telegrafía sin hilos.

soluciones que no son nuevas, puesto que gran parte han sido adoptadas por las líneas, y merced a las cuales son cada vez más raros los accidentes en servicio.

Queda, no obstante, mucho por hacer. El anterior estudio ofrece muchas in-

dicaciones, no sólo en punto a cuidado del material sino en lo que se refiere a motores y material.

Como quiera que todo progreso descansa sólo en la experiencia, creemos de utilidad señalar el interés que ofrecen las estadísticas de accidentes y las enseñanzas que de ellas se sacan.

Merced a las mismas cabe esperar no ver más, como hoy sucede, los mismos accidentes producidos por causas idénticas y conocidas, sino únicamente accidentes de otra índole producidos por causas nuevas hasta el día, que es de desear lo más próximo posible, en que se obtenga la seguridad absoluta.

El correo aéreo a través del hemisferio occidental

Por HARRYS NEW, SECRETARIO DE CORREOS DE LOS ESTADOS UNIDOS

Los resultados del servicio postal aéreo en este país, en los diez años que lleva de establecido, han ido más allá de lo que esperaban los más optimistas de sus partidarios. Hoy no hay un solo correo comercial de importancia que no esté comprendido en nuestra red de rutas postales aéreas, y cada día es mayor el número de las personas que aprovechan tal servicio, con la economía de tiempo que significa. Huelga decir lo orgullosos que, con toda justicia, se siente la secretaría de correos de haber dado todo el estímulo que pudo. Pero no se ha contentado con proporcionar el servicio postal aéreo a los muchos millones de habitantes de los Estados Unidos, sino que ha procurado extenderlo a todos los países americanos situados al sur del nuestro.

Y así, merced a la cooperación que hemos encontrado por parte de la secretaría de estado y del director general de correos de México, estamos utilizando los detalles relativos a un servicio internacional aéreo entre los Estados Unidos y aquella república. Situando una ruta que partiendo de Nueva Orleans pasará por Tampico y Veracruz, los aviones estadounidenses completarán un vuelo que, hará posible el envío de una carta por aire desde Boston hasta la capital de México.

Además, por la vía de Nueva Orleans a Houston y mediante tres enlaces ahora en proyecto — Brownsville, Laredo y San Antonio — podrá hacerse la conexión necesaria con cualquiera ruta aérea que en el futuro establezca el servicio postal mexicano hacia los Estados Unidos. Ya se ha puesto a subasta la concesión de esta línea.

A partir del 1.º de julio y por virtud de un nuevo contrato por el término de cinco años, la empresa denominada Pan American Airways, de Nueva York, mantendrá una ruta postal aérea entre Cuba y La Habana. Esa misma empresa está gestionando el obtener del gobierno cubano el permiso necesario para que sus aviones vuelen a través de la isla hasta Santiago de Cuba. En el momento, la secretaría de correos de los Estados Unidos ha establecido negociaciones con una empresa que se propone establecer una línea aérea entre el último puerto mencionado y Puerto Príncipe, Santo Domingo y Ponce y las esperanzas de que pronto se lleve a cabo tal proyecto.

Respecto también al propósito, en relación con el servicio postal aéreo Pan-

americano, de que en el ramal de Cayo Hueso a La Habana queden incluidos la isla de Pinos y Belice, y de que la línea principal se extienda hasta Colón, en Panamá, y más tarde a Colombia, Venezuela y demás países septentrionales de la América del Sur. La línea de que se trata enlazaría con la que mantiene una empresa alemana fundada por el doctor Bachr, entre el río Magdalena y Bogotá, quedando así la referida línea alemana conectada directamente con Estados Unidos.

En el circuito postal aéreo panamericano a que nos venimos refiriendo, quedarían incluidos también Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua y Costa Rica, y por la costa occidental de la América del Sur, pasando por Colombia, el Ecuador y el Perú llegaría a Chile y aun iría más allá de Santiago, hasta Concepción, ciudad que se ha escogido como terminal en el sur, por estar frente a un puerto de los Andes, que permite la fácil comunicación con Buenos Aires, en donde se conectaría esta red panamericana con el servicio postal aéreo que dicha capital sostiene con Europa por medio de una compañía francesa.

Pero, como es natural, este proyectado sistema postal aéreo panamericano requiere negociaciones previas entre los diversos países interesados, y por lo tanto ha de pasar tiempo antes de que pueda ponerse en práctica. Muchos son los problemas que hay que resolver todavía. Con todo, creo firmemente que no está muy distante el día en que Estados Unidos haya de comunicarse con los países centro y sudamericanos por una o más rutas postales aéreas, lo que causará una verdadera revolución en el transporte de la correspondencia, trayendo a la vez consigo el estrechamiento de las relaciones personales y comerciales de los pueblos.

Algún tiempo y alguna perseverancia se han necesitado para desarrollar el servicio postal aéreo de que hoy disfrutan los ciudadanos de Estados Unidos, y algún tiempo ha de pasar también, con los esfuerzos consiguientes, para que se establezca ese mismo servicio entre nuestro país y los demás de este continente. Pero que de tal cosa llegará pronto a ser una realidad, estoy tan seguro, como lo estoy de que al sol nace en el oriente y se pone en el occidente.



ANGLO MEXICAN PETROLEUM CO. LTD.
RECONQUISTA 46 SANTA FE 1400

Continuó deliberando ayer el Congreso Socialista Internacional

Fué considerada la situación política mundial

BRUSELAS, 6 — El congreso socialista internacional reunido en esta ciudad prosiguió sus deliberaciones bajo la presidencia del líder británico Arthur Henderson. Apenas iniciado el acto se debatió el asunto de la situación política mundial y el movimiento obrero internacional.

El delegado Hillquit, de Estados Unidos, expuso en forma concreta sus puntos de vista acerca de la situación creada en el mundo a raíz de la gran guerra de 1914, e insistió en que entre la Internacional Obrera y el régimen capitalista sigue subsistiendo un antagonismo irreductible. A su vez el representante Naphtal, de Alemania, abogó en favor del control por parte del Estado de todas las empresas que tengan carácter de monopolio. A esta altura de la discusión,

el delegado de Inglaterra expresó que existe la posibilidad de que la Liga de Naciones intervenga en el sentido de intentar una solución al actual problema de la producción.

CONFERENCIA DE ESTUDIANTES SOCIALISTAS

BRUSELAS, 6 — Fué inaugurado hoy el congreso de estudiantes socialistas.

BRUSELAS, 6 — En la reunión celebrada por la conferencia de educación organizada por la Internacional de las Juventudes Socialistas, la Unión Internacional Socialista para la educación física de los obreros y la Internacional de educación socialista, se emitió un voto en el sentido de que las tres organizaciones citadas se reúnan próximamente para aclarar diversos puntos

acerca de la educación de los obreros. Asistieron a la reunión 150 delegados.

Vanderveld hizo uso de la palabra, refiriéndose a la conferencia internacional de juristas socialistas y sobre la reforma del derecho penal.

Por su parte, lord Olivier hizo ante la comisión colonial internacional socialista la historia de la política colonial, demostrando la forma en que se procede a la explotación metódica de las colonias.

EL PARTIDO LABORISTA BRITANICO Y LAS RELACIONES CON RUSIA

MONTREAL, 6 — El ex primer ministro británico del Partido Laborista, Ramsay MacDonald, que está ahora aquí de vacaciones, expresó hoy que el Partido Laborista británico, en caso de ocupar nuevamente el poder, reanudaría las relaciones con Rusia.

PARAGUAY

17 personas perecieron en el incendio de una lancha

ASUNCION, 6 — El diario "El Liberal" acaba de publicar el siguiente boletín:

"Anoche, a las 21.30, incendióse, frente a la Enramada, la lancha "Itororó", que conducía 75 pasajeros. Las primeras noticias, aunque carecen de detalles, informan que desaparecieron 15 mujeres y 2 hombres. La noticia ha causado honda consternación e inquietud en muchos hogares, que temen por la suerte de sus deudos embarcados en la lancha citada.

Las autoridades han solicitado noticias circunstanciadas de la tragedia y la nómina exacta de las víctimas."

ASUNCION, 6 — La lancha "Itororó" regresaba de Villeta con dos caucos a remo, conduciendo 75 personas que habían ido de paseo a aquel lugar.

Al enfrentar la Enramada, falló el motor de la lancha y se produjo en el mismo un incendio, que de inmediato adquirió grandes proporciones.

AL PRECIPITARSE UN AEROPLANO PERECIERON SUS OCUPANTES

METUCHEN (Nueva Jersey), 6 — Mientras efectuaban un vuelo de exhibición en el aeródromo de Hadley Field, el as alemán de aviación Staro Stalger y el norteamericano Coillinkwood perecieron instantáneamente, al precipitarse a tierra el aparato que tripulaban, el cual quedó destruido por completo.

Un submarino italiano se hundió de la isla Brioni

EL ACCIDENTE FUE OCASIONADO AL CHOCAR CON UN DESTROYER

La nave se encuentra a 40 metros de profundidad, con 22 tripulantes en su interior

ROMA, 6 — Un comunicado oficial anuncia que esta mañana, a siete millas al oeste de la isla Brioni, el submarino costero "F 14" mientras se hallaba desarrollando un ejercicio táctico de ataque, emergió de las aguas repentinamente con tan mal acierto, que chocó violentamente con la proa del destructor "Miosori", que se hallaba navegando a la sazón en ese lugar.

A consecuencia del choque, el submarino "F 14" sufrió averías tales, que lo precipitó al fondo del mar inmediatamente a una profundidad que se estima alrededor de 40 metros.

La posición exacta del mismo no se conoce aún y se está tratando de establecer con toda precisión.

Un hidroavión afirma haber hallado el submarino sumergido a una distancia del cual distinguieron a "Brindisi", que iba a su rescate. El salvamento.

Las condiciones del tiempo no permiten las operaciones de salvamento, pero se espera que en el transcurso de los días se encuentren a la superficie. Los elementos para el salvamento al mismo para izarlo a la superficie, también establecidos, mediante aparatos especiales, medios acústicos de comunicación y señales con los que se encuentran en el "F 14". La tripulación consta de 22 personas.

GRAVE ACCIDENTE FERROVIARIO

MOUNDS (Illinois), 6 — A consecuencia de una obstrucción en la vía férrea, descarrillaron dos trenes, resultando muertas diez personas.

MURDOCK LLEGO A MONTEVIDEO

LONDRES, 6 — Informan de Montevideo (Uruguay), que el aviador escocés Murdock, que prosiguió su viaje a la Ciudad del Cabo, llegó a Montevideo.

PERSISTE EL CONFLICTO DE LOS OBREROS TEXTILES DE BOMBAY

LONDRES, 6 — Comunican de Bombay que no obstante la decisión de los dueños de las hilanderías de algo del suspender el locaut, los obreros de dicha industria mantienen su negativa de volver al trabajo.

CESO EL MOVIMIENTO AGRARIO EN LA INDIA

LONDRES, 6 — Comunican de Poona que con motivo de la decisión del gobierno de Bombay de restituir las tierras a los granjeros de Bardoli, cesó el movimiento agrario. El jefe agrario Patel declaró que aceptaba los términos del arreglo.

Ha sido convocado para el 30 del corriente, el consejo de la Liga de Naciones

SE PROPONDRÁ LA CANDIDATURA DE ESPAÑA PARA OCUPAR UN PUESTO DE MIEMBRO SEMIPERMANENTE

GINEBRA, 6 — La secretaria de la Liga de Naciones ha convocado al consejo para su quincuagésima primera reunión para el 30 del corriente. La cuestión más importante de la agenda de dicha sesión será el litigio existente entre Polonia y Lituania.

GINEBRA, 6 — Los gobiernos de Francia, Inglaterra y Alemania notificaron a la secretaria de la Liga de Naciones que en la próxima asamblea de septiembre propondrán la candidatura de España para ocupar un puesto de miembro semipermanente del consejo.

BERLIN, 6 — Según se entiende, Alemania, Francia e Inglaterra han solicitado al consejo de la Liga de Naciones que se admita nuevamente a España en el seno del consejo. La decisión de este asunto quedará librada al criterio de la asamblea de septiembre.

GINEBRA, 6 — El comisario de relaciones exteriores de la república de los soviets, Chicherin, ha aceptado la invitación que le fué enviada por la Liga de Naciones para asistir a la conferencia que se encargará de redactar el borrador de una convención internacional

de estadísticas económicas uniformes en todo el mundo.

GINEBRA, 6 — Estados Unidos ha registrado hoy en la secretaria de la Liga de Naciones un tratado de extradición firmado por dicho país con Honduras.

GINEBRA, 6 — Colombia ha aceptado el sistema universal uniforme de reglamentaciones para tráfico de carreteras, propiciado por la Liga de Naciones.

LA DESIGNACION DE HUGHES

GINEBRA, 6 — La secretaria de la Liga de Naciones anunció hoy que 25 países designaron al ex secretario de estado norteamericano, Charles Evans Hughes, para el cargo de juez de la alta corte de justicia de La Haya, considerando que su elección es segura, puesto que ya ha sido designado por la mayoría de los países que integran tanto el consejo como la asamblea.

GINEBRA, 6 — En reemplazo de Moore, como juez de la Corte permanente de justicia, España propuso la candidatura de Hughes y de Fernández Medina, del Uruguay.

El candidato favorito es Hughes, de Estados Unidos.

GRECIA

Rescate del ex subsecretario de hacienda

ATENAS, 6 — El gobierno ha decidido pagar el rescate exigido por los bandidos que tienen cautivo al ex subsecretario de hacienda, Mylonas y al ex diputado Melas.

RUMANIA

Explosión en un depósito de municiones

BUCAREST, 6 — Hoy, a las 13 horas, por causas desconocidas, explotó el gran depósito de municiones de Exfort Cazelou. Se abrigan serios temores por la

La prueba final de natación de 1.500 metros fué ganada por el sueco Arne Borg

EL ARGENTINO ZORRILLA LLEGO QUINTO

AMSTERDAM, 6 — En la regata de "ochos" ganada por Polonia a Argentina, el tiempo empleado por la tripulación vencedora fué de 6'24"3/5. Los argentinos emplearon 6'38". El ocho argentino llevaba un largo de ventaja al llegar a los 500 metros, y 2 metros al llegar a los 1000, pero desde ese momento los polacos empezaron a adelantarse y cruzaron la meta con dos largos de ventaja. La remada máxima de ambas tripulaciones fué de 26 por minuto.

AMSTERDAM, 6 — En la regata de "ochos" el bote de Polonia venció al de la Argentina, el cual quedó eliminado del torneo.

REGATA DE CUATRO REMOS AMSTERDAM, 6 — En la regata de cuatro remos con timonel, Alemania obtuvo el primer lugar.

LA FINAL DE NATACION DE 1.500 METROS AMSTERDAM, 6 — Se disputó la final de la carrera de natación de 1500 metros, con el siguiente resultado: 1o. Arne Borg (Suecia), 19'51"4/5, récord olímpico; 2o. Charlton (Australia); 3o. Crabbie (Estados Unidos); 4o. Buddy (Estados Unidos); 5o. Zorrilla (Argentina); 6o. Audi (Canadá).

ZORRILLA RESULTO QUINTO AMSTERDAM, 6 — El nadador argentino Zorrilla se clasificó quinto en

la prueba final de 1500 metros, estilo libre.

AMSTERDAM, 6 — El nadador argentino Alberto Zorrilla, entrevistado hoy, declaró:

"No he hecho hoy tan buen papel como esperaba. De acuerdo con mi forma de bati clasificarme tercero, pues en numerosas ocasiones he derrotado a Ruidy, en Estados Unidos. Es posible que la somnolencia de ayer me haya quitado fuerzas. Además, las piscinas de Estados Unidos permiten el desarrollo de mayores velocidades que la piscina olímpica. En la piscina de hoy el agua se agitación mucho, al intervenir seis nadadores juntos, lo que disminuye notablemente la velocidad. Espero establecer una mejor performance mañana, en los 400 metros, que es una distancia a la que estoy más acostumbrado."

AMSTERDAM, 6 — El tiempo empleado por el argentino Zorrilla en la carrera de mil quinientos metros estilo libre, fué de 21'23"4/5.

MARTA NORELIUS GANÓ LOS 400 METROS AMSTERDAM, 6. La final de la carrera de cuatrocientos metros estilo libre, para damas, fué ganada por la norteamericana Marta Norelius.

La nadadora Braun, holandesa, entró segunda, y la norteamericana Mc Kim tercera.

* Glosario del telégrafo *

¿DESPIERTA LA CLASE OBRERA PARAGUAYA?

Los festejos y agasajos con que ha sido recibido, en nuestro país y en Chile, el presidente electo de la república del Paraguay, señor José P. Guggiari, coinciden con las noticias, un tanto trucas y confusas, referentes a diversos conflictos obreros y a la adopción de medidas represivas contra determinados elementos intelectuales de parte del gobierno de Asunción.

Si pudiéramos abrigar alguna duda acerca de la naturaleza de los sucesos que ocurren actualmente en el Paraguay, ésta se desvanecería en el acto por poco que reflexionemos sobre un hecho que no habrá pasado inadvertido a los que observan las cosas con criterio realista y saben discernir lo que hay de ficticio o de cierto en las expansiones diplomáticas.

Queremos referirnos a la vinculación íntima que, con motivo de la visita que acaba de hacer Guggiari a Chile, se ha puesto en evidencia entre el presidente electo del Paraguay y el dictador chileno.

Sin pecar de excesiva suspicacia, se nos ocurre que los agasajos de que se ha hecho objeto al señor Guggiari de parte del dictador Ibáñez, así como las expresiones cambiadas, la condecoración con que se quiso distinguir al huésped, etc., antes que la exteriorización de sentimientos fraternales, parecen más bien el sello de una alianza entre los dos mandatarios para oponerse al avance de las ideas nuevas que en Paraguay, como en todas partes donde hay reaccionarios, son calificadas de "subversivas". Quisiéramos engañarnos, pero no atinamos a encontrar otra explicación aparente a los agasajos rumbosos y principescos con que ha sido recibido Guggiari en Chile, y que tan poco se ajustan a las costumbres democráticas de estos países.

De todos modos, no creemos que, de realizarse los propósitos reaccionarios que nos parece vislumbrar en el acercamiento de Guggiari e Ibáñez, será posible detener por mucho tiempo, o siquiera retrasar momentáneamente la evolución histórica de los países de este continente, Chile y Paraguay inclusive. Este último pueblo, especialmente, vegeta en el atraso más lamentable, cultivado y fomentado por quienes aprovechan sus consecuencias políticas y económicas.

Hermoso país, pueblo simpático, como todos los que viven en este hemisferio, todo lo que tiene de pintoresco y de agradable exteriormente, no llega a compensar el abandono en que se encuentra, moral y materialmente hablando.

Los "patriotas" y los literatos continúan mecidiéndolo con las voces del pasado, para que no se le ocurra mirar por delante. Felizmente, como decíamos al principio, no todo es rutina y olvido, tampoco en el Paraguay.

Energías nuevas, no bien conscientes todavía, en las que participan igualmente obreros del músculo y el pensamiento, han iniciado o están por iniciar allí también la eterna, la necesaria e infaltable batalla del derecho obrero y la libertad contra las fuerzas del estancamiento y la inercia que pretenden detener el progreso.

suerte de sels guardianes que prestaban servicios en dicho depósito.

BUCAREST, 6 — Una grave explosión ocurrió hoy en Cazelou, en los alrededores de esta capital. Por causas aún no debidamente establecidas, cuatrocientos obuses de grueso calibre, de modelo anticuado, explotaron, no causando por fortuna ninguna víctima. Después de grandes esfuerzos, y a pesar de la falta de agua y del fuerte calor reinante, fué posible extinguir el incendio que se había originado a raíz de la explosión.

LOS AVIADORES POLACOS RELATAN LAS PERIPECIAS DEL VUELO INTENTADO

LISBOA, 6 — Los aviadores polacos Idzikowski y Kubala declararon que ya llevaban recorrido un largo trecho en dirección a las islas Azores, cuando notaron que el tubo de alimentación del aceite funcionaba con irregularidad, y que, en vista de que no podían repararlo por sus propios medios, resolvieron volver atrás. Durante el regreso vieron al vapor alemán "Samos", y en el momento en que el motor cesaba de funcionar, el avión capotó, cayendo al mar. Los pilotos añaden que llegaron a nadar hasta el bote del vapor "Samos", que los recogió.

BRASIL

Falsificación de billetes de banco

RIO DE JANEIRO, 6. — La policía viene realizando activas y felices pesquisas para determinar la procedencia de algunos billetes falsos aparecidos en la circulación. Las diligencias realizadas aquí y en

Considérase indispensable la colaboración de Rusia en el tratado antibélico

LA EFICIENCIA DE LA ESCUADRA ESPAÑOLA

PARIS, 6 — "L'Echo de Paris", en su edición de la fecha, dice que, a pesar de la imposibilidad de tomar en serio el ofrecimiento hecho por Chicherin, pues el pacto antibélico es difícil de realizar con los soviets, hay que reconocer que ese pacto resultaría ineficaz sin la colaboración de Rusia.

PARIS, 6 — "Le Matin", ocupándose del esfuerzo naval realizado por España, dice que el programa de construcciones navales encetado en 1916 ha si-

do completamente llevado a cabo y que se espera con confianza del mismo modo el programa de Después de haber terminado las obras con sus gastos ya pagados, están actualmente en construcción, que los 14.000 hombres de tripulación disciplinados y su estado de 2.000 oficiales de reconocida ciudad, permiten esperar que la España, en un caso necesario, sea capaz de restablecer en el mar el equilibrio tradicional.

SE REUNIRA EL GABINETE ALEMÁN

BERLIN, 6. — Es probable que el ministerio celebre su primera reunión el viernes próximo, durante la cual tratará especialmente de asuntos de política interna.

El consejo de ministros examinará el 25 de agosto las cuestiones que serán discutidas en la próxima sesión del consejo de la Liga de Naciones en septiembre.

LAS VICTIMAS DEL CALOR EN E. UNIDOS

NEWYORK, 6 — A consecuencia de la terrible ola de calor que desecendó durante el día de hoy una semana en toda la zona de Estados Unidos, ha perecido en 20 personas, encontrándose muchas otras muchas.

Varios chaparrones que vienen han venido a aliviar la situación notablemente.

La prensa comenta la actitud del gobierno frente a los comunistas

EN FORMA VIOLENTA "L'HUMANITE" CENSURA LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS POLICIALES

PARIS, 6 — Los diarios se ocupan de la manifestación organizada por los elementos comunistas en Ivery y en diversas ciudades del interior.

"Le Matin" dice en su comentario que en Ivery fué aplicada la nueva jurisprudencia, obra del ministro de Justicia, Barthou, y del prefecto de policía, Chippes, en virtud de la cual será imposible en lo sucesivo cualquier demostración extremista. La medida se hará extensiva a todo territorio nacional y tampoco podrán efectuarse más reuniones en locales comunales. "L'Humanité", órgano de los comunistas, censura violentamente la intervención de las fuerzas policiales y encabeza sus dos páginas con el siguiente título, en grandes letras: "El golpe de fuerza".

PARIS, 6 — "Le Journal", en su edición de hoy, dice que anoche, al mismo tiempo que era puesto en libertad el diputado comunista Vaillant Coutrier, lo eran igualmente 250 "guardias rojos", arrestados a la salida de un mi-

tin llevado a efecto el sábado y se les alojados en diversos puntos de la Isla.

PARIS, 6 — Todavía se encuentran detenidos 96 personas de las que fueron arrestadas ayer con motivo de manifestaciones comunistas. Entre los detenidos figuran 83 extranjeros.

El resto de los arrestados se halla en libertad, aunque algunos contra futuras reuniones similares.

PARIS, 6 — El ministro de Justicia, Barthou dispuso que continuaran en la Justicia, acusados de violación y ultrajes, ocho manifestantes del día de ayer en Ivery, entre los que se halla el alcalde interino de dicha localidad. El ministro de Justicia, ha resuelto que sean expulsados del país 10 extranjeros acusados de propaganda antimilitarista. También se ha resuelto sancionar duramente contra otros manifestantes rojos, arrestados a la salida de un mi-

El representante comercial del Soviet en el Uruguay opina que en breve serán reanudadas las relaciones diplomáticas rusoargentinas

MOSCU, 6 — Kraevok, representante comercial del Soviet en el Uruguay, que se halla actualmente en esta ciudad, emprenderá en breve viaje de regreso a Sudamérica. Entrevistado por el corresponsal de la agencia Tasa, Kraevok declaró que confía para este año en un considerable aumento del volumen de las operaciones comerciales entre Rusia y la América del Sur. Destacó que las relaciones comerciales con la Argentina, Chile y Uruguay son excelentes y permiten esperar una más estrecha aproximación. Dijo que las transacciones con el Brasil, especialmente en café, cacao y caucho, tropiezan aún con ciertas dificultades, con motivo de no haber progresado un arreglo en las relaciones comerciales. Añadió que las relaciones políticas con la Argentina y Chile han mejorado, lo cual permite augurar el establecimiento de las relaciones diplomáticas lo más pronto posible. Kraevok añadió que está convencido de que gracias a la llegada al poder del partido que dirige el actual presidente electo Hilgollo Irigoyen, las relaciones entre el Soviet y la Argentina asumirán un carácter normal en un porvenir cercano.

Un fuerte temporal se ha desencadenado en el mar Báltico

EN EL NORTE DE BAVIERA LOS DAÑOS CAUSADOS SON CUANTIOSOS

BERLIN, 6 — El furioso temporal que se desencadenó sobre el norte de Baviera, azotó particularmente a la región de Banberg.

Numerosos árboles fueron arrancados de raíz, un gran número de chimeneas derribadas y muchos vagones tumbados. Las cosechas y los vívedos fueron arrasados, ascendiendo los perjuicios materiales a varios millones de marcos.

BERLIN, 6 — El fuerte temporal que se desencadenó en el Báltico, causó grandes perjuicios en los balnearios alemanes de la zona.

HAMBURGO, 6 — El tiempo tormentoso obligó a un escolpelo a abandonar en el mar, cerca de la costa, a los ocupantes del aparato. Los ocupantes del aparato fueron salvados después de diez horas de búsqueda de diez horas.